**«СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЁТОВ  
ПОСТАВЩИКОВ УСЛУГ»**

**(40 часов / 5 дней)**

**по учебной дисциплине**

**«УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЁТОВ»**

# УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

| № п/п | Наименование разделов и тем | Всего (час) | В том числе | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Т | ПЗ | Форма  контроля |
|  | **Раздел 1. Российская Федерация и Международная организация гражданской авиации** | **2** | **1,5** | **0,5** |  |
| Тема 1.1. Государственная программа по безопасности полетов (ГосПБП) | 1 | 1 | – |  |
| Тема 1.2. Дальнейшее развитие нормативной базы СУБП в России | 1 | 0,5 | 0,5 |  |
|  | **Раздел 2. Особое место системы управления безопасностью полётов** | **1** | **0,7** | **0,3** |  |
| Тема 2.1. Системы управления безопасностью как мировая практика в различных отраслях промышленности, транспорта во всем мире | 0,7 | 0,7 | – |  |
| Тема 2.2. Организация и организованность | 0,3 | – | 0,3 |  |
|  | **Раздел 3. Реализация СУБП поставщика услуг** | **3** | **2** | **1** |  |
| Тема 3.1. Компоненты и элементы СУБП | 0,5 | 0,5 | – |  |
| Тема 3.2. Культура безопасности как один из важнейших элементов подхода к управлению безопасностью | 1,5 | 1 | 0,5 |  |
| Тема 3.3. Безопасность полётов и корпоративная культура | 1 | 0,5 | 0,5 |  |
|  | **Раздел 4. Ответственность за обеспечение безопасности полётов** | **1,5** | **1** | **0,5** |  |
| Тема 4.1. Ответственность, которая не может быть делегирована другим лицам | 0,3 | 0,3 | – |  |
| Тема 4.2. Подразделение, ответственное за функционирование СУБП | 0,9 | 0,5 | 0,4 |  |
| Тема 4.3. Содержание Руководства по управлению безопасностью полётов | 0,3 | 0,2 | 0,1 |  |
|  | **Раздел 5. Область применения и интеграция СУБП** | **2** | **1,5** | **0,5** |  |
| Тема 5.1. Координирование СУБП поставщика обслуживания с СУБП других организаций | 0,7 | 0,7 | – |  |
| Тема 5.2. Функции и состав комиссий. Иллюстрация практической деятельности комиссий. Планирование мероприятий на случай аварийной обстановки | 1,3 | 0,8 | 0,5 |  |
|  | **Раздел 6. Важные составляющие СУБП** | **4** | **2** | **2** |  |
| Тема 6.1. СУБП поставщика услуг как средство объединения разных направлений его деятельности | 0,5 | 0,5 | – |  |
| Тема 6.2. Контроль дикой природы — национальные требования и стандарты ИКАО | 1 | 0,75 | 0,25 |  |
| Тема 6.3. Оценка рисков и практические результаты на примерах | 1 | – | 1 |  |
| Тема 6.4. Предотвращение повреждений воздушных судов посторонними предметами | 1,5 | 0,75 | 0,75 |  |
|  | **Раздел 7. Идентификация опасностей и оценка рисков** | **5** | **3** | **2** |  |
| Тема 7.1. Теория вопроса идентификации опасностей и оценки рисков | 1 | 1 | – |  |
| Тема 7.2. Методология ARMS | 0,7 | 0,7 | – |  |
| Тема 7.3. Руководство по идентификации опасностей ECAST | 0,3 | 0,3 | – |  |
| Тема 7.4. Идентификация опасностей на практике | 1 | – | 1 |  |
| Тема 7.5. Особые средства и методы идентификации опасностей | 0,5 | – | 0,5 |  |
| Тема 7.6. Идентификация будущих опасностей методом FAST | 0,2 | 0,2 | – |  |
| Тема 7.7. Приоритизация опасностей | 0,2 | 0,2 | – |  |
| Тема 7.8. Использование имеющихся ресурсов и типовые опасности | 0,3 | 0,3 | – |  |
| Тема 7.9. Реестр опасностей и связанных с ними рисков на примере опыта Коммерческой Команды по безопасности полётов (CAST) / ИКАО | 0,8 | 0,3 | 0,5 |  |
|  | **Раздел 8. Управление рисками** | **3** | **1** | **2** |  |
| Тема 8.1. Управление рисками на практике | 3 | 1 | 2 |  |
|  | **Раздел 9. Мониторинг и измерение эффективности обеспечения безопасности полётов** | **3** | **2** | **1** |  |
| Тема 9.1. Интеграция СУБП и Системы менеджмента качества. СМК как нормативное требование в авиационной деятельности для поставщиков обслуживания | 0,5 | 0,5 | – |  |
| Тема 9.2. Интеграция СУБП и Системы управления авиационной безопасностью | 0,5 | 0,5 | – |  |
| Тема 9.3. Показатели эффективности обеспечения безопасности полётов на примере российских и иностранных поставщиков услуг | 1,3 | 0,7 | 0,6 |  |
| Тема 9.4. Приемлемый уровень эффективности обеспечения безопасности полётов, пороговые и целевые значения | 0,7 | 0,3 | 0,4 |  |
|  | **Раздел 10. Обмен информацией и ведение документации по безопасности полётов** | **2** | **1** | **1** |  |
| Тема 10.1. Источники внешних и внутренних данных о безопасности полётов | 0,3 | – | 0,3 |  |
| Тема 10.2. База данных по безопасности полётов: требования к структуре, содержание и необходимый уровень детализации | 0,5 | 0,5 | – |  |
| Тема 10.3. Анализ данных как процесс, позволяющий извлечь новые знания и сведения из имеющихся данных | 0,5 | – | 0,5 |  |
| Тема 10.4. Система добровольных сообщений. Культура предоставления данных | 0,7 | 0,5 | 0,2 |  |
|  | **Раздел 11. Человеческие факторы и безопасность полётов** | **5** | **3** | **2** |  |
| Тема 11.1. Основные принципы учета человеческого фактора. Влияние действий человека на безопасность | 1 | 1 | – |  |
| Тема 11.2. Эволюция процесса обеспечения безопасности полётов. Современный подход к анализу действий человека и совершенной ошибки. Роль уровня культуры авиационной организации | 1,5 | 1 | 0,5 |  |
| Тема 11.3. Люди, контекст и безопасность. Модель SHELL. Ошибки и нарушения. Принципы учёта ЧФ при проверках обеспечения безопасности полётов. Примеры из международной практики | 2,5 | 1 | 1,5 |  |
|  | **Раздел 12. Постоянное совершенствование СУБП** | **2,5** | **2** | **0,5** |  |
| Тема 12.1. Аудит внутренней деятельности | 0,3 | 0,3 | – |  |
| Тема 12.2. Аудит организаций, осуществляющих свою деятельность на территории аэродрома | 1 | 1 | – |  |
| Тема 12.3. Планирование и подготовка к проведению аудита | 0,2 | 0,2 | – |  |
| Тема 12.4. Принципы проведения аудиторских проверок | 0,2 | 0,2 | – |  |
| Тема 12.5. Проведение аудита. Оформление результатов аудита | 0,3 | 0,3 | – |  |
| Тема 12.6. Расследования и корректирующие действия | 0,5 | – | 0,5 |  |
|  | **Раздел 13. Популяризация безопасности полётов** | **2** | **0,5** | **1,5** |  |
| Тема 13.1. Подготовка и обучение | 2 | 0,5 | 1,5 |  |
|  | **Итоговый контроль** | **4** | **–** | **4** | **Семинар** |
|  | **ВСЕГО** | **40** | **21,2** | **18,8** |  |

# КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

| **День** | **Время** | **Тема** |
| --- | --- | --- |
| 1 | 09:00–10:30 | Тема 1.1. Государственная программа по безопасности полетов (ГосПБП)  Тема 1.2. Дальнейшее развитие нормативной базы СУБП в России |
| 10:40–12:10 | Тема 2.1. Системы управления безопасностью как мировая практика в различных отраслях промышленности, транспорта во всем мире  Тема 2.2. Организация и организованность  Тема 3.1. Компоненты и элементы СУБП  Тема 3.2. Культура безопасности как один из важнейших элементов подхода к управлению безопасностью |
| 12:50–14:20 | Тема 3.2. Культура безопасности как один из важнейших элементов подхода к управлению безопасностью  Тема 3.3. Безопасность полётов и корпоративная культура |
| 14:30–16:00 | Тема 4.1. Ответственность, которая не может быть делегирована другим лицам  Тема 4.2. Подразделение, ответственное за функционирование СУБП  Тема 4.3. Содержание Руководства по управлению безопасностью полётов  Тема 5.1. Координирование СУБП поставщика обслуживания с СУБП других организаций |
| 2 | 09:00–10:30 | Тема 5.1. Координирование СУБП поставщика обслуживания с СУБП других организаций  Тема 5.2. Функции и состав комиссий. Иллюстрация практической деятельности комиссий. Планирование мероприятий на случай аварийной обстановки  Тема 6.1. СУБП поставщика услуг как средство объединения разных направлений его деятельности |
| 10:40–12:10 | Тема 6.2. Контроль дикой природы — национальные требования и стандарты ИКАО  Тема 6.3. Оценка рисков и практические результаты на примерах |
| 12:50–14:20 | Тема 6.4. Предотвращение повреждений воздушных судов посторонними предметами  Тема 7.1. Теория вопроса идентификации опасностей и оценки рисков |
| 14:30–16:00 | Тема 7.1. Теория вопроса идентификации опасностей и оценки рисков  Тема 7.2. Методология ARMS  Тема 7.3. Руководство по идентификации опасностей ECAST  Тема 7.4. Идентификация опасностей на практике |
| 3 | 09:00–10:30 | Тема 7.4. Идентификация опасностей на практике  Тема 7.5. Особые средства и методы идентификации опасностей  Тема 7.6. Идентификация будущих опасностей методом FAST  Тема 7.7. Приоритизация опасностей  Тема 7.8. Использование имеющихся ресурсов и типовые опасности  Тема 7.9. Реестр опасностей и связанных с ними рисков на примере опыта Коммерческой Команды по безопасности полётов (CAST) / ИКАО |
| 10:40–12:10 | Тема 7.9. Реестр опасностей и связанных с ними рисков на примере опыта Коммерческой Команды по безопасности полётов (CAST) / ИКАО  Тема 8.1. Управление рисками на практике |
| 12:50–14:20 | Тема 8.1. Управление рисками на практике  Тема 9.1. Интеграция СУБП и Системы менеджмента качества. СМК как нормативное требование в авиационной деятельности для поставщиков обслуживания |
| 14:30–16:00 | Тема 9.2. Интеграция СУБП и Системы управления авиационной безопасностью  Тема 9.3. Показатели эффективности обеспечения безопасности полётов на примере российских и иностранных поставщиков услуг  Тема 9.4. Приемлемый уровень эффективности обеспечения безопасности полётов, пороговые и целевые значения |
| 4 | 09:00–10:30 | Тема 9.4. Приемлемый уровень эффективности обеспечения безопасности полётов, пороговые и целевые значения  Тема 10.1. Источники внешних и внутренних данных о безопасности полётов  Тема 10.2. База данных по безопасности полётов: требования к структуре, содержание и необходимый уровень детализации  Тема 10.3. Анализ данных как процесс, позволяющий извлечь новые знания и сведения из имеющихся данных  Тема 10.4. Система добровольных сообщений. Культура предоставления данных |
| 10:40–12:10 | Тема 10.4. Система добровольных сообщений. Культура предоставления данных  Тема 11.1. Основные принципы учета человеческого фактора. Влияние действий человека на безопасность  Тема 11.2. Эволюция процесса обеспечения безопасности полётов. Современный подход к анализу действий человека и совершенной ошибки. Роль уровня культуры авиационной организации |
| 12:50–14:20 | Тема 11.2. Эволюция процесса обеспечения безопасности полётов. Современный подход к анализу действий человека и совершенной ошибки. Роль уровня культуры авиационной организации  Тема 11.3. Люди, контекст и безопасность. Модель SHELL. Ошибки и нарушения. Принципы учёта ЧФ при проверках обеспечения безопасности полётов. Примеры из международной практики |
| 14:30–16:00 | Тема 11.3. Люди, контекст и безопасность. Модель SHELL. Ошибки и нарушения. Принципы учета ЧФ при проверках обеспечения безопасности полётов. Примеры из международной практики  Тема 12.1. Аудит внутренней деятельности  Тема 12.2. Аудит организаций, осуществляющих свою деятельность на территории аэродрома |
| 5 | 09:00–10:30 | Тема 12.2. Аудит организаций, осуществляющих свою деятельность на территории аэродрома  Тема 12.3. Планирование и подготовка к проведению аудита  Тема 12.4. Принципы проведения аудиторских проверок  Тема 12.5. Проведение аудита. Оформление результатов аудита  Тема 12.6. Расследования и корректирующие действия |
| 10:40–12:10 | Тема 13.1. Подготовка и обучение |
| 12:50–14:20 | Итоговый контроль (семинар) |
| 14:30–16:00 | Итоговый контроль (семинар) |